

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

PALONNIERS



N° de série :

SOMMAIRE

- 1. Utilisation page 4
- 2. Entretien page 6
- 3. Pièces détachées page 7
- 4. Fourreaux pour déplacement au chariot élévateur page 7
- 5. Palonnier en H démontable page 7

CARACTÉRISTIQUES ET IDENTIFICATION

Palonnier type :

- ☐ Fixe
- ☐ Réglables
- ☐ Mono-poutre
- ☐ En H
- ☐ Big Bag

Poids : _____ Kg
N° de série : _____
Capacité de charge : _____ Kg
(considérée équilibrée)

Vitesse de levage maxi : **16 m / mn**
Angle α maxi : **5° 50'** (voir figure 1)

Conforme à la Norme Française NF 13155+A2

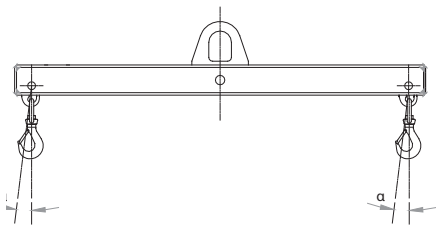


Figure 1

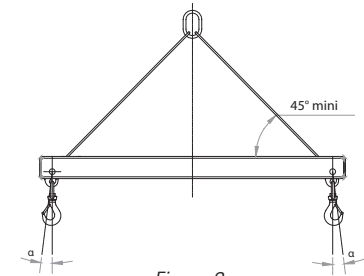


Figure 2

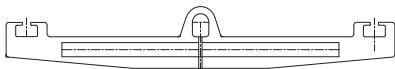


Figure 2 bis

UTILISATION

Le palonnier doit être utilisé exclusivement dans la position représenté par les figures 1, 2 et 2 bis, c'est-à-dire l'œil de préhension central (ou élingue 2,3 ou 4 brins, figure 2) orienté vers le haut crochet vers le bas.

La charge doit toujours être équilibrée et le palonnier doit toujours rester en position horizontale (figures 3 et 4).

La charge à chaque crochet sera au maximum égale à = $\frac{\text{Charge totale}}{\text{Nombre de crochets}}$

Dans le cas d'un palonnier réglable, la même distance de réglage sera effectuée de part et d'autre de l'axe ou de l'extrémité du palonnier.

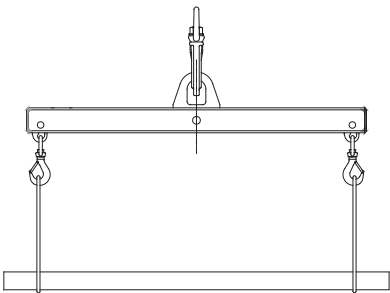


Figure 3
CORRECT

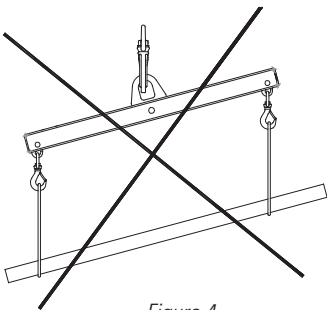


Figure 4
MAUVAIS

Le palonnier doit être accroché à un crochet muni d'un linguet de sécurité efficace. L'œil de préhension sera engagé en totalité dans le crochet (voir figures 5 et 6).

Figure 5
CORRECT

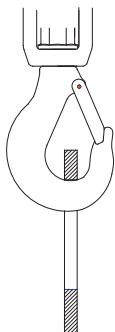
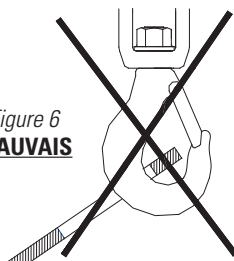


Figure 6
MAUVAIS



Dans le cas où le crochet destiné à saisir le palonnier se révélerait trop gros par rapport à l'œil de préhension de ce dernier, il est possible d'utiliser un accessoire intermédiaire adapté. Dans ce cas, vérifier son aptitude à recevoir la charge plus le poids du palonnier.

IL EST INTERDIT DE DÉPASSER LA CHARGE MAXIMUM UTILE indiquée sur le palonnier.

Tenir compte du poids propre du palonnier (indiqué sur la plaque signalétique) dans le calcul de la charge totale à soulever, afin de ne pas dépasser la capacité de l'appareil de levage destiné à manutentionner l'ensemble.

Élingage : l'élingage en partie inférieure doit se réaliser dans les mêmes conditions que représenté dans la figure 5.

Figure 8
CORRECT

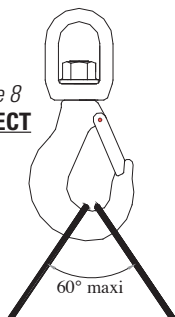


Figure 7
MAUVAIS

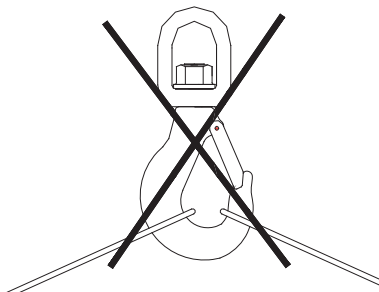
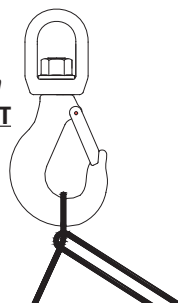


Figure 9
CORRECT



IL EST INTERDIT D'UTILISER DES OBJETS TRANCHANTS ou susceptibles de détériorer les crochets.

NE PAS STATIONNER SOUS LES CHARGES.

IL EST INTERDIT DE TRANSPORTER DES PERSONNES avec le palonnier et de L'UTILISER À D'AUTRE FIN QU'À CELLE POUR LAQUELLE IL A ÉTÉ CONÇU.

ENTRETIEN

Avant chaque utilisation :

- Vérifier l’affichage correct de la charge maxi.
- Vérifier le bon fonctionnement des linguets de sécurité.
- Vérifier l’aspect des crochets.
- S’assurer de l’assemblage complet du palonnier, vérifier si aucune goupille ou aucun écrou de maintien des axes ne manque.

Périodiquement (minimum 2 fois par an ou plus selon l’utilisation) :

- Vérifier la structure du palonnier et l’œil de préhension. Aucune fissure ne doit apparaître.
Le cas échéant : **DÉCLARER IMMÉDIATEMENT LE PALONNIER HORS SERVICE.**
- Vérifier soigneusement l’état des crochets. Aucune marque ni blessure ne doivent apparaître. Le cas échéant, les remplacer par des crochets de même caractéristiques (demander de préférence au constructeur).
- Vérifier l’état des axes. Aucune marque ni déformation ne doivent paraître. Le cas échéant, les remplacer par des axes neufs (demander de préférence au constructeur).
- Pour votre sécurité, faites vérifier votre palonnier au moins une fois par an par un organisme agréé.
- Huiler légèrement les appuis des crochets tournants.

Démontage des axes de crochet :

Enlever les goupilles élastiques ou écrous freins à l’aide d’un chasse goupille ou d’une clé appropriée, puis retirer l’axe et le crochet.

Remontage :

Procéder de la façon inverse en prenant soin de **REMPLENER SYSTÉMATIQUEMENT** les goupilles élastiques, les écrous freins et rondelles freins à chaque remontage.

Les écrous sont minimum de classe 8.8.

Les goupilles élastiques sont de type « *Mécanindus* » où équivalent.

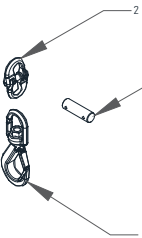
IL EST STRICTEMENT INTERDIT d’apporter quelque modification que ce soit au palonnier sans avis du constructeur ou d’un organisme agréé, et d’utiliser le palonnier à d’autre fin que pour celles dont il a été construit et celles définies dans la présente notice.

Complément de notice d’utilisation concernant le palonnier à fourches, destiné à la manutention de bobines : pour faciliter la prise de charge, les fourches ne comportent pas de dispositif de sécurité. Il incombe à l’utilisateur de prendre les mesures de sécurité appropriées afin qu’en aucun cas la charge ne puisse glisser.

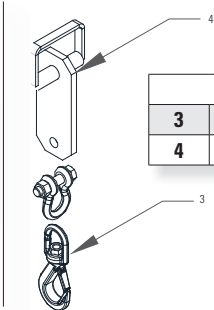
Nous vous conseillons :

- d’équilibrer parfaitement votre charge.

PIÈCES DÉTACHÉES PALONNIERS



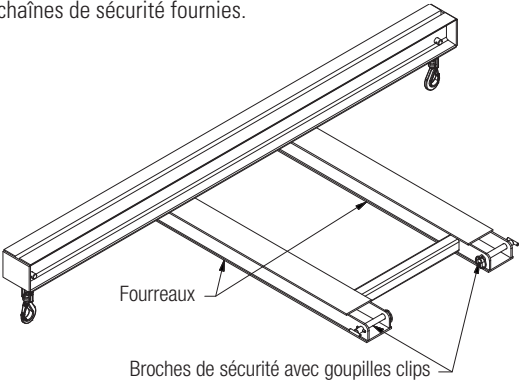
PALONNIER FIXE	
1	Axe de suspension crochet + goupilles
2	Coupling (option)
3	Crochet (option)



PALONNIER RÉGLABLE	
3	Crochet (option)
4	Suspente (Palonniers réglables)

OPTION FOURREAUX POUR DÉPLACEMENT AU CHARIOT ÉLEVATEUR

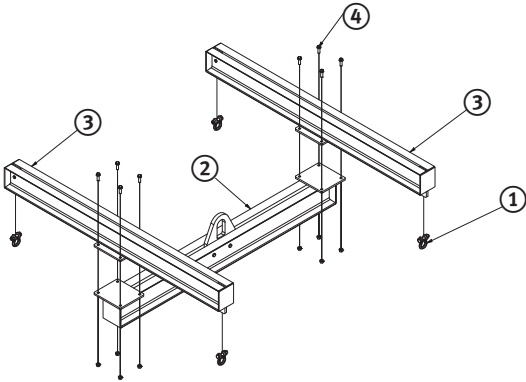
Les fourreaux du palonnier doivent impérativement être verrouillés sur les fourches de votre chariot élévateur par le biais des broches et des goupilles ou des chaînes de sécurité fournies.



PALONNIER EN H DÉMONTABLE

Monter les poutres secondaires sur la poutre principale au moyen de la visserie fournie.

Couple de serrage	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M24
	2,4 daN.m	4,1 daN.m	6,4 daN.m	9,9 daN.m	14,0 daN.m	20,0 daN.m	34,0 daN.m



N°	Qté	Descriptif	Longueur
1	4	Manille /crochet suivant option	1 mm
2	1	Poutre principale	2 664 mm
3	2	Poutre secondaire	2 650 mm
4	8	Visserie	1 mm

