

NOTICE D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN

PALONNIER EN H FIXE ALUMINIUM

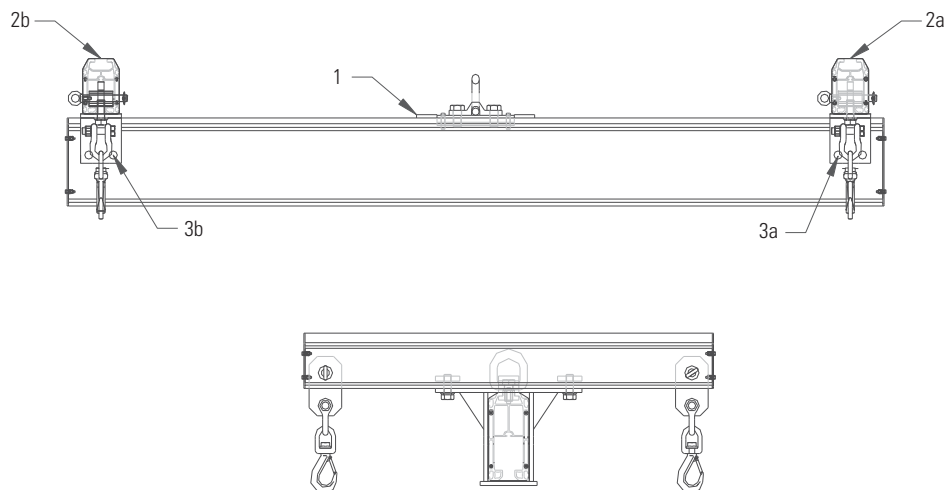


N° de série :

SOMMAIRE

- 1. Instructions de montage palonnierpage 4
- 2. Utilisationpage 5
- 3. Entretienpage 7
- 4. Pièces détachéespage 8
- 5. Caractéristiquespage 9

NOTICE DE MONTAGE PALONNIERS EN H FIXE



Au cas où ses dimensions nous contraignent à livrer le palonnier non monté, celui-ci sera livré en 3 parties :

- La poutre principale ①
- Les deux poutres secondaires ②a et ②b

Le montage s'effectue la poutre principale posée au sol suivant les étapes ci-dessous :

1. Soulever le premier bras secondaire ②a à l'aide d'un moyen de levage approprié et l'emboîter sur le bras principale, suivant la configuration indiquée sur le schéma.
2. Bloquer le bras secondaire en position souhaitée grâce aux tiges filetées ③a et serrer fermement à l'aide des rondelles et écrous fournis.
3. Procéder de la même manière avec la deuxième poutre secondaire ②b en la présentant sur l'autre extrémité de la poutre principale. Insérer et serrer fermement les tiges filetées ②b à l'aide des rondelles et écrous fournis.

UTILISATION ET ENTRETIEN

- Se référer à la notice générale d'utilisation et d'entretien du palonnier (pages suivantes).

CARACTÉRISTIQUES ET IDENTIFICATION

Palonnier type : _____
Capacité de charge : _____ Kg
(considérée équilibrée)

Poids : _____ Kg
N° de série : _____

Groupe d'utilisation : **5**
Vitesse de levage maxi : **16 m/mn**
Angle α maxi : **5° 50'** (voir figure 1)

Conforme à la Norme Française NF 13155+A2

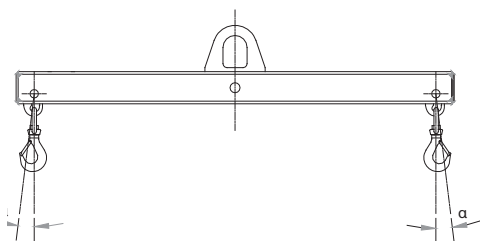


Figure 1

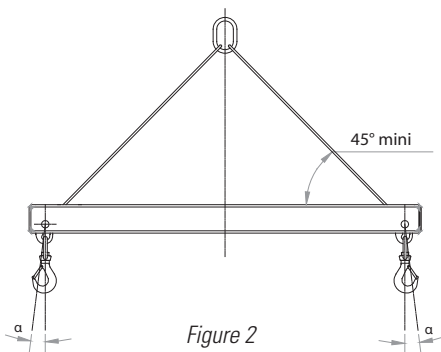


Figure 2

UTILISATION

Le palonnier doit être utilisé exclusivement dans la position représenté par les figures 1 et 2, c'est-à-dire l'œil de préhension central (ou élingue 2,3 ou 4 brins, figure 2) orienté vers le haut crochet vers le bas.

La charge doit toujours être équilibrée et le palonnier doit toujours rester en position horizontale (figures 3 et 4).

La charge à chaque crochet sera au maximum égale à = $\frac{\text{Charge totale}}{\text{Nombre de crochets}}$

Dans le cas d'un palonnier réglable, la même distance de réglage sera effectuée de part et d'autre de l'axe ou de l'extrémité du palonnier.

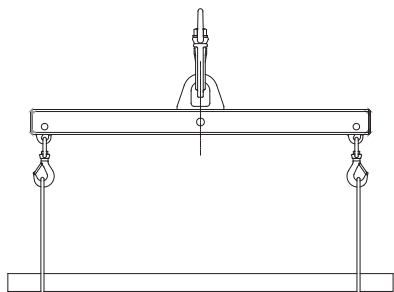


Figure 3
CORRECT

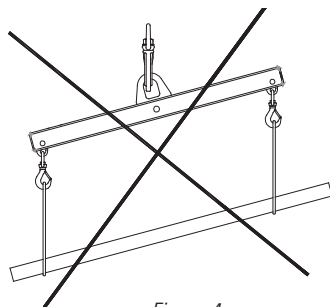


Figure 4
MAUVAIS

Le palonnier doit être accroché à un crochet muni d'un linguet de sécurité efficace. L'œil de préhension sera engagé en totalité dans le crochet (voir figures 5 et 6).

Figure 5
CORRECT

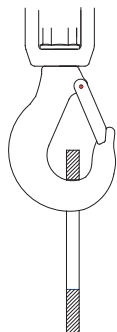
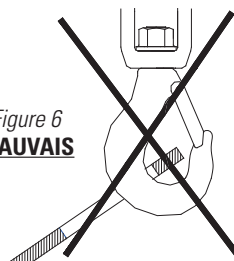


Figure 6
MAUVAIS



Dans le cas où le crochet destiné à saisir le palonnier se révélerait trop gros par rapport à l'œil de préhension de ce dernier, il est possible d'utiliser un accessoire intermédiaire adapté. Dans ce cas, vérifier son aptitude à recevoir la charge plus le poids du palonnier.

IL EST INTERDIT DE DÉPASSER LA CHARGE MAXIMUM UTILE indiquée sur le palonnier.

Tenir compte du poids propre du palonnier (indiqué sur la plaque signalétique) dans le calcul de la charge totale à soulever, afin de ne pas dépasser la capacité de l'appareil de levage destiné à manutentionner l'ensemble.

Élingage : l'élingage en partie inférieure doit se réaliser dans les mêmes conditions que représenté dans la figure 5.

Figure 8
CORRECT

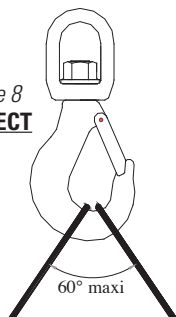


Figure 7
MAUVAIS

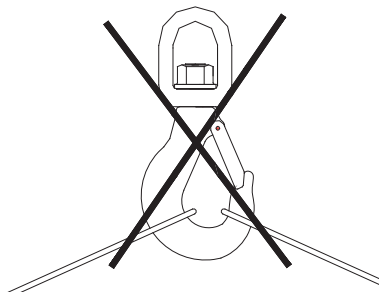
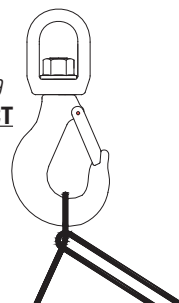


Figure 9
CORRECT



IL EST INTERDIT D'UTILISER DES OBJETS TRANCHANTS ou susceptibles de détériorer les crochets.

NE PAS STATIONNER SOUS LES CHARGES.

IL EST INTERDIT DE TRANSPORTER DES PERSONNES avec le palonnier et de L'UTILISER À D'AUTRE FIN QU'À CELLE POUR LAQUELLE IL A ÉTÉ CONÇU.

ENTRETIEN

Avant chaque utilisation :

- Vérifier l'affichage correct de la charge maxi.
- Vérifier le bon fonctionnement des linguets de sécurité.
- Vérifier l'aspect des crochets.
- S'assurer de l'assemblage complet du palonnier, vérifier si aucune goupille ou aucun écrou de maintien des axes ne manque.

Périodiquement (minimum 2 fois par an ou plus selon l'utilisation) :

- Vérifier la structure du palonnier et l'œil de préhension. Aucune fissure ne doit apparaître. Le cas échéant : **DÉCLARER IMMÉDIATEMENT LE PALONNIER HORS SERVICE**.
- Vérifier soigneusement l'état des crochets. Aucune marque ni blessure ne doivent apparaître. Le cas échéant, les remplacer par des crochets de même caractéristiques (demander de préférence au constructeur).
- Vérifier l'état des axes. Aucune marque ni déformation ne doivent paraître. Le cas échéant, les remplacer par des axes neufs (demander de préférence au constructeur).
- Pour votre sécurité, faites vérifier votre palonnier au moins une fois par an par un organisme agréé.
- Huiler légèrement les appuis des crochets tournants.

Démontage des axes de crochet :

Enlever les goupilles élastiques ou écrous freins à l'aide d'un chasse goupille ou d'une clé appropriée, puis retirer l'axe et le crochet.

Remontage :

Procéder de la façon inverse en prenant soin de **REEMPLACER SYSTÉMATIQUEMENT** les goupilles élastiques, les écrous freins et rondelles freins à chaque remontage.

Les écrous sont minimum de classe 8.8.

Les goupilles élastiques sont de type « *Mécanindus* » où équivalent.

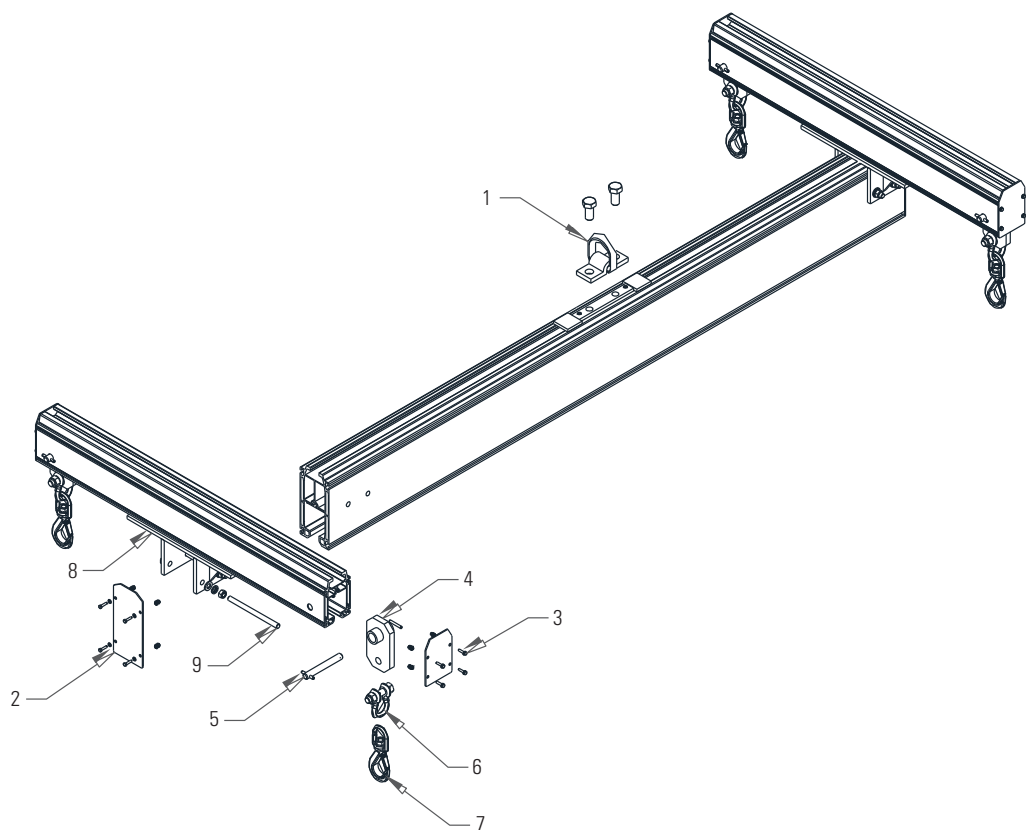
IL EST STRICTEMENT INTERDIT d'apporter quelque modification que ce soit au palonnier sans avis du constructeur ou d'un organisme agréé, et d'utiliser le palonnier à d'autre fin que pour celles dont il a été construit et celles définies dans la présente notice.

Complément de notice d'utilisation concernant le palonnier à fourches, destiné à la manutention de bobines : pour faciliter la prise de charge, les fourches ne comportent pas de dispositif de sécurité. Il incombe à l'utilisateur de prendre les mesures de sécurité appropriées afin qu'en aucun cas la charge ne puisse glisser.

Nous vous conseillons :

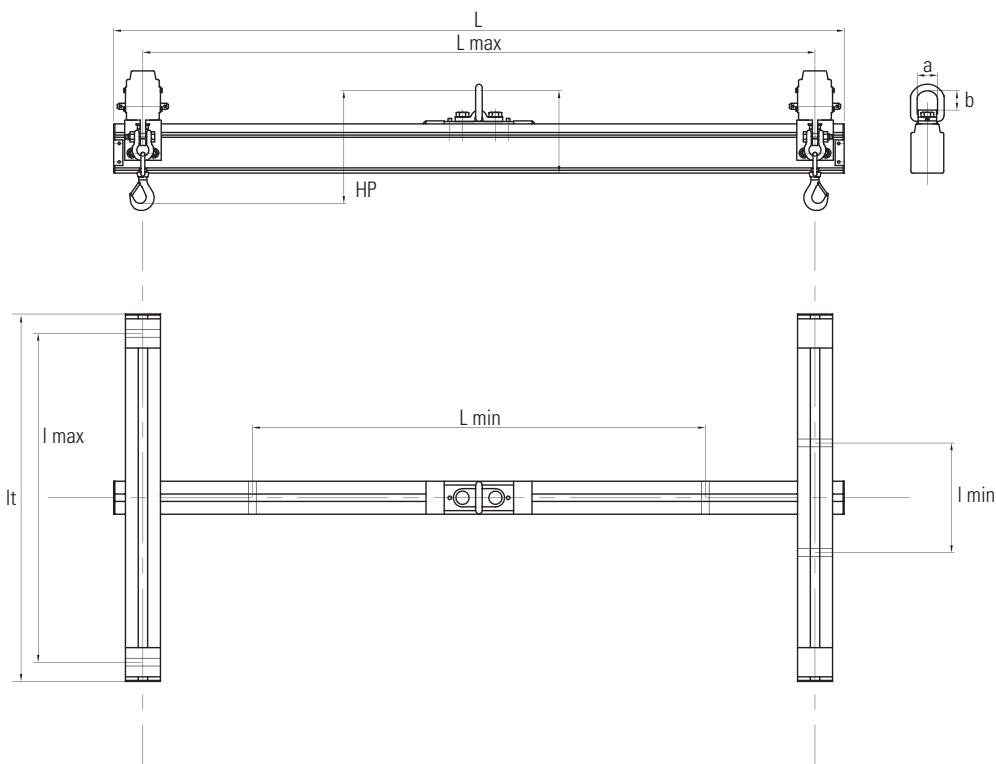
- d'équilibrer parfaitement votre charge.

PIÈCES DÉTACHÉES PALONNIERS EN H FIXE



N°	Désignation
1	Anneau central à visser
2	Tôle de fermeture poutre principale + visserie
3	Tôle de fermeture poutre secondaire + visserie
4	Suspente
5	Axe de suspente
6	Manille
7	Crochet
8	Support réglable + visserie
9	Tige filetée

CARACTÉRISTIQUES PALONNIERS EN H FIXE



L max	Longueur maxi entre crochets
L min	Longueur mini entre crochets
l max	Largeur maxi entre crochets
l min	Largeur mini entre crochets
LT	Longueur Totale
lt	Largeur Totale
HP	Hauteur perdue

CMU	Longueur totale (LT)	Largeur Totale (lt)	Longueur maxi entre crochets (L max)	Longueur mini entre crochets (L min)	Largeur maxi entre crochets (l max)	Largeur mini entre crochets (l min)	Hauteur perdue (HP)	a	b	c	Poids
kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
125	1000	1000	840	440	900	500	310	56	53	226	51
	2000		1840	940							58
	3000		2840	1440							64
		2000			1900	900					77
	4000	1000	3840	1940	900	500					71
		2000			1900	900					84
250	1000	1000	840	440	900	500	310	56	53	226	51
	2000		1840	940							58
	3000		2840	1440							64
		2000			1900	900					77
	4000	1000	3840	1940	900	500					71
		2000			1900	900					84
500	1000	1000	840	440	900	500	310	56	53	226	51
	2000		1840	940							58
	3000		2840	1440						276	71
		2000			1900	900					84
	4000	1000	3840	1940	900	500					79
		2000			1900	900					92
750	1000	1000	840	440	900	500	310	56	53	226	51
	2000		1840	940						276	62
	3000		2840	1440							71
		2000			1900	900					84
	4000	1000	3840	1940	900	500				306	87
		2000			1900	900					100
1000	1000	1000	840	440	900	500	310	56	53	306	55
	2000		1840	940							66
	3000		2840	1440							77
		2000			1900	900					90
	4000	1000	3840	1940	900	500				341	103
		2000			1900	900					116
1600	1000	1000	840	440	900	500	310	56	53	306	55
	2000		1840	940							66
	3000		2840	1440						341	88
		2000			1900	900					101
2000	1000	1000	840	440	900	500	310	56	53	306	64
	2000		1840	940						341	82

