

## NOTICE DE MONTAGE

# POTENCE SUR FÛT PORTE DÉVIDOIR



# SOMMAIRE

---

Instructions de montage ..... 3

Montage du ralentisseur (option) ..... 5

Note spécifique aux semelles à cheviller ..... 6

Pièces détachées ..... 7

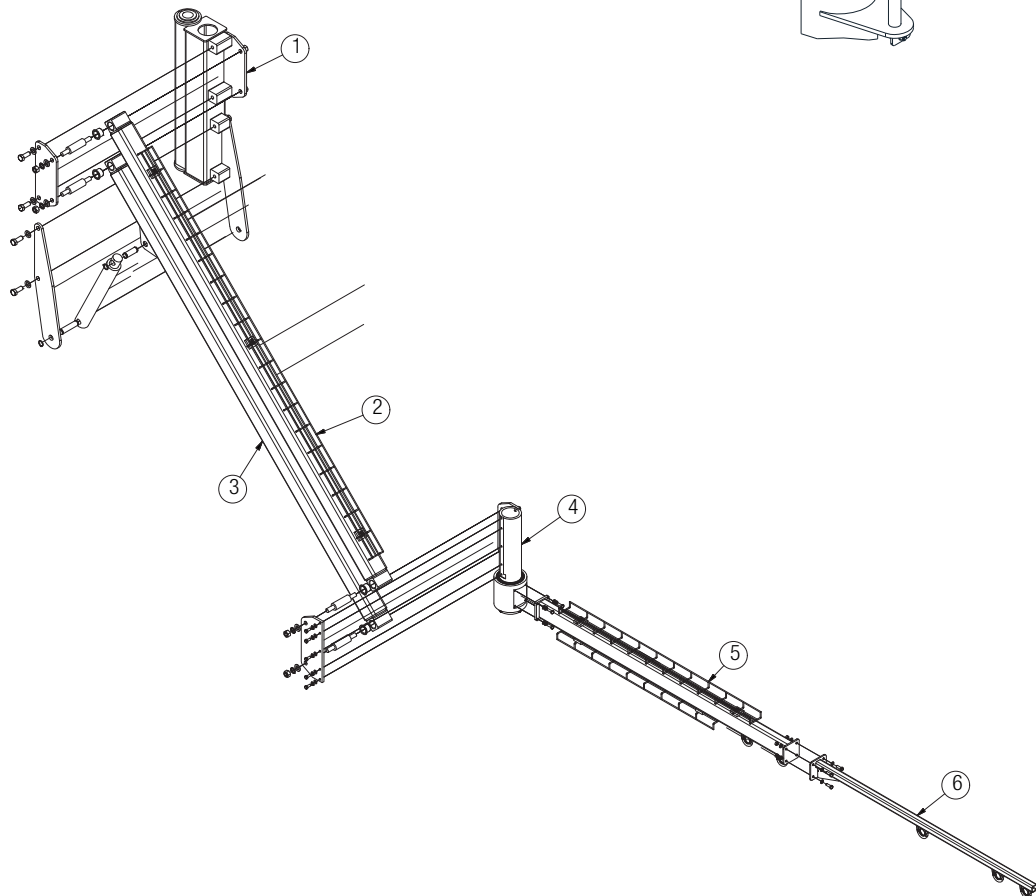
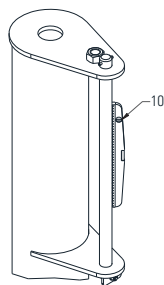
Caractéristiques ..... 11

Ce qu’il faut faire et ne pas faire ..... 14

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Monter le fût de la potence sur la dalle béton avec des chevilles chimiques conformément au paragraphe Semelles à cheiller page 6.

Avec un niveau **10**, vérifier l'aplomb sur différentes positions autour de l'axe de rotation, régler la verticalité.



Assembler le pivot N° 1 sur le fût (boulon + goupille) au moyen de son axe (huiler l'axe).

Assembler les bras N° 2 et N° 3 sur le pivot N° 1 avec leur cablofil.

Assembler au sol le pivot N° 4 et le bras N° 5 (et N° 6 en option) avec leur cablofil.

Assembler le bras N° 6 (attention, ce bras est en option).

Élinguer et assembler le bras secondaire N° 4 + N° 5 sur les bras N° 2 et 3.

Monter le vérin sur son support.

Monter la pompe et son flexible.

Remplir le réservoir d'huile avec une hydraulique adapté (HV46 – bidon d'huile en option).

Vérifier le bon serrage de tous les éléments.

Fermer la vanne rouge.

Actionner le levier pour monter la flèche.

Ouvrir la vanne rouge pour descendre la flèche.

Si la potence ne descend pas avec son dévidoir, laisser la vanne rouge de la pompe hydraulique ouverte et accéder au limiteur de débit en sortie de vérin afin de le régler.



## ENTRETIEN :

Aucun entretien particulier n'est à appliquer sur ce type de potence, mais il convient toutefois de :

- vérifier tous les ans le bon serrage des boulons de fixation et le bon serrage de la visserie en général;
- vérifier tous les ans le niveau d'huile de la pompe.

## RAPPEL

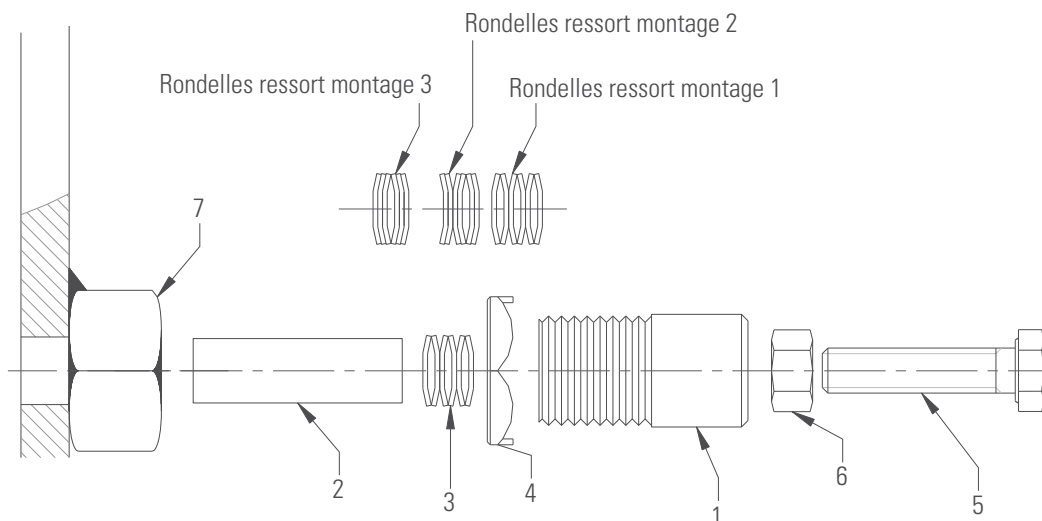
Tout appareil de levage doit être réceptionné par un organisme agréé avant mise en service.

Il est formellement interdit d'utiliser tout appareil de levage à des fins de transport de personnel.

## UTILISATION

Utiliser conformément à la charge maximale utile (CMU) définie par la fiche technique.

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE RALENTISSEUR (OPTION)

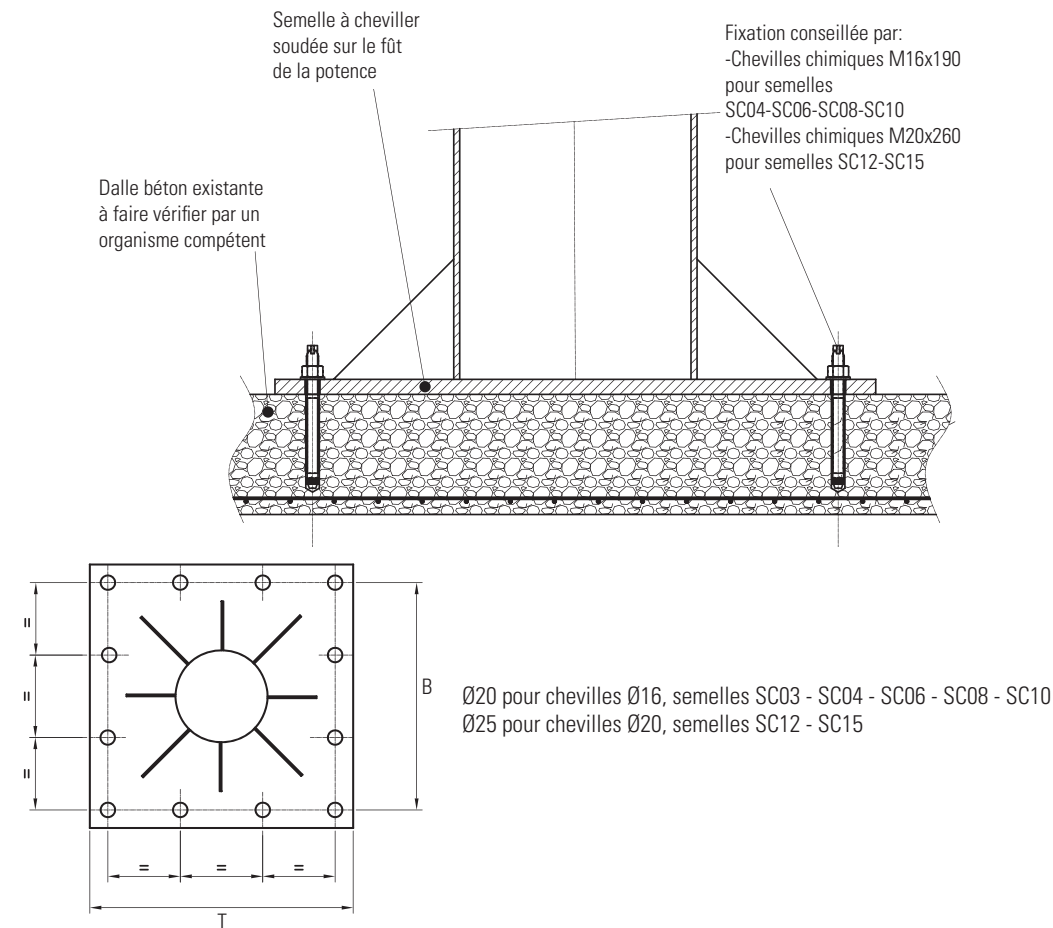


## Installation

Le ralentisseur ne peut être monté qu'une fois la flèche en place.

1. Placer le doigt frotteur en nylon **2** et rondelles ressort **3** suivant le freinage désiré dans le corps du ralentisseur **1** :
  - Montage 1 : freinage souple.
  - Montage 2 : freinage normal
  - Montage 3 : freinage dur
2. Visser le corps du ralentisseur et son contre écrou **4** sur l'écrou M33 existant **7** et le bloquer.
3. Régler la pression grâce à la vis **5** prévue à cet effet avant de la bloquer avec le contre écrou **6**.

# NOTE SPÉCIFIQUE AUX SEMELLES À CHEVILLER



| N°   | TxT           | Nombre de trous | Ø  | BxB           | Épaisseur | Couple de Renversement |
|------|---------------|-----------------|----|---------------|-----------|------------------------|
| SC03 | 300 x 300     | 4               | 20 | 250 x 250     | 12        | 250 DaN.m              |
| SC04 | 400 x 400     | 8               | 20 | 350 x 350     | 15        | 1 000 DaN.m            |
| SC06 | 600 x 600     | 8               | 20 | 500 x 500     | 15        | 1 500 DaN.m            |
| SC08 | 800 x 800     | 12              | 20 | 700 x 700     | 20        | 3 800 DaN.m            |
| SC10 | 1 000 x 1 000 | 16              | 20 | 900 x 900     | 20        | 6 000 DaN.m            |
| SC12 | 1 200 x 1 200 | 16              | 25 | 1 100 x 1 100 | 20        | 8 000 DaN.m            |
| SC15 | 1 500 x 1 500 | 16              | 25 | 1 400 x 1 400 | 20        | 12 000 DaN.m           |

Ce type de fixation est à utiliser avec la plus grande prudence, et lorsque la mise en oeuvre d'un massif en béton est impossible. Cette solution impose une épaisseur et une qualité de dalle suffisantes, qu'il convient de faire vérifier en fonction des couples de renversement indiqués dans la documentation générale.

**En tout état de cause, nous DÉGAGEONS NOTRE RESPONSABILITÉ quant à la tenue de ce type de fixation.**

Ces semelles ne sont pas démontables des fûts des potences.

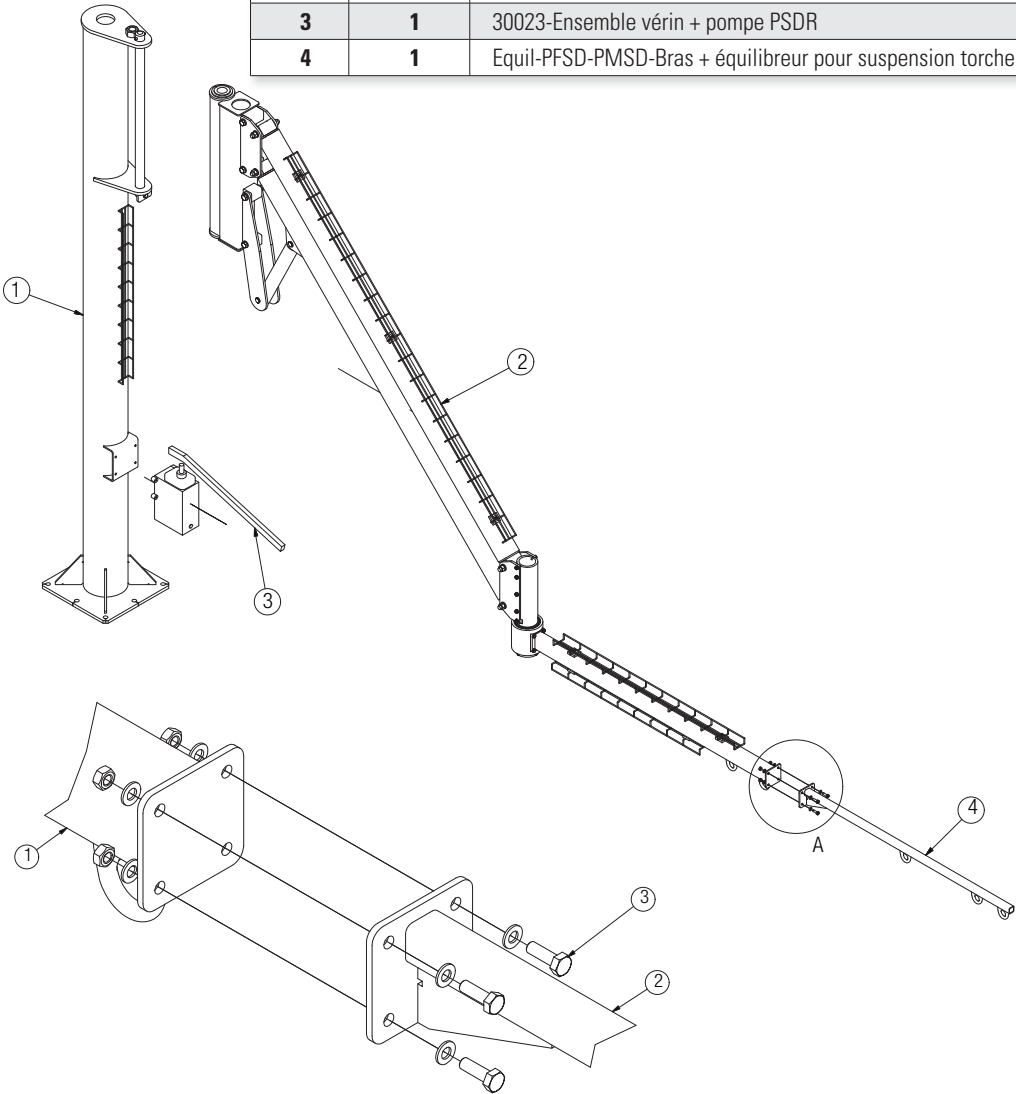
CR = Couple de Renversement indiqué dans le tableau des potences sur fût.

À titre d' exemple nous joignons les caractéristiques technique des chevilles de marque HILTI.

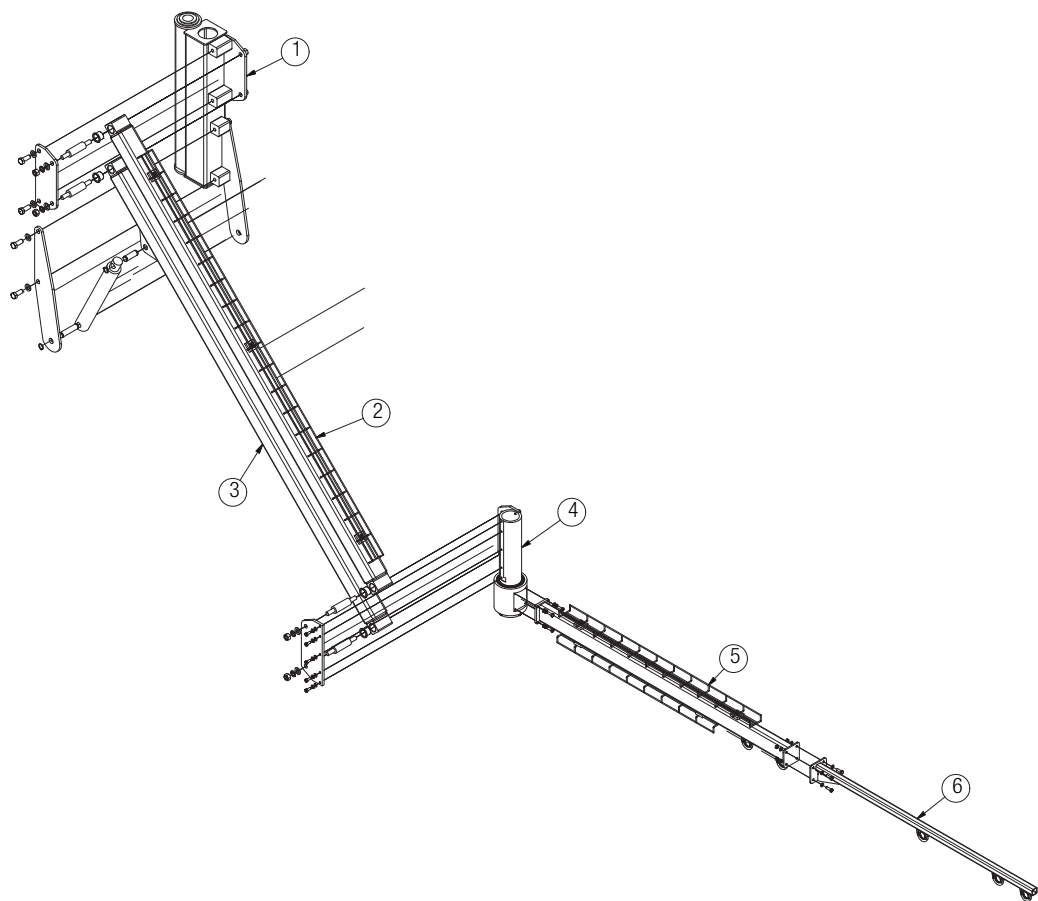
Cette marque n'est ni imposée ni contractuelle

# PIÈCES DÉTACHÉES

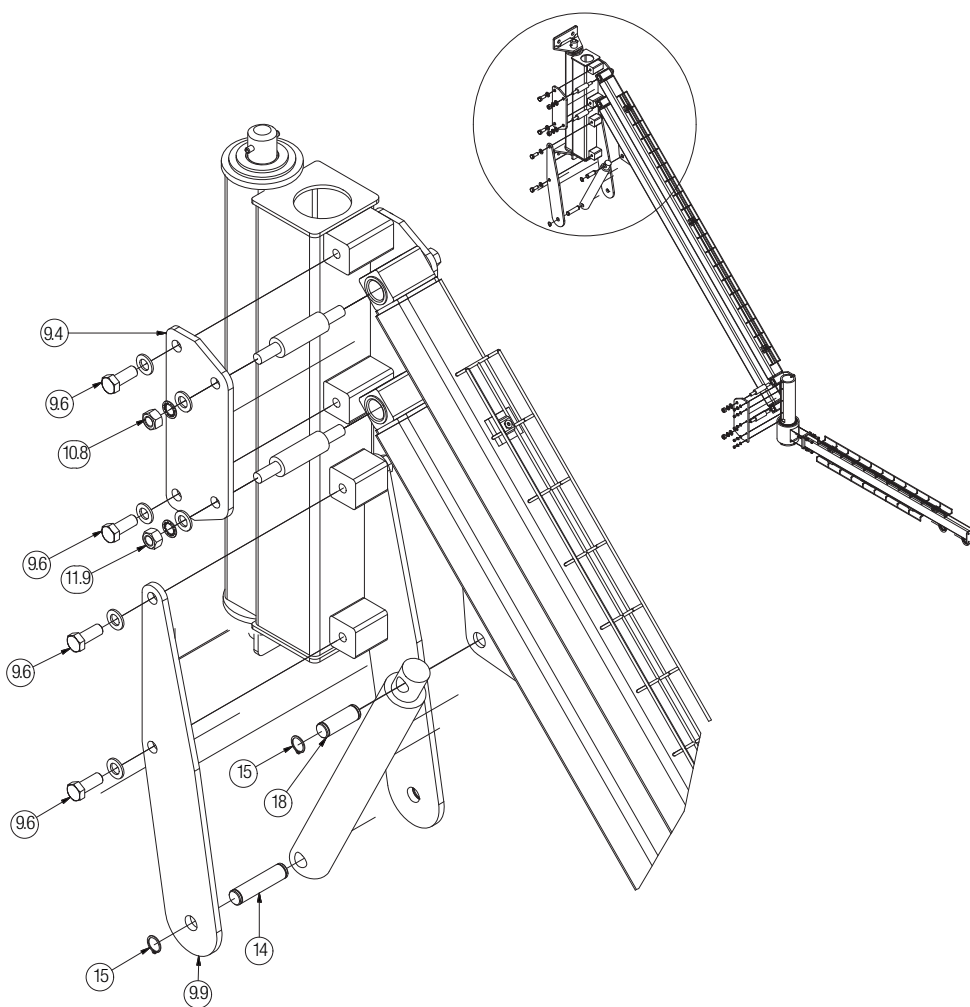
| N° | Quantité | Désignation                                               |
|----|----------|-----------------------------------------------------------|
| 1  | 1        | Provisoire-Fut Ø 194 + SC04 - PFSDR                       |
| 2  | 1        | Flèche PFSD Réglable                                      |
| 3  | 1        | 30023-Ensemble vérin + pompe PSDR                         |
| 4  | 1        | Equil-PFSD-PMSD-Bras + équilibreur pour suspension torche |



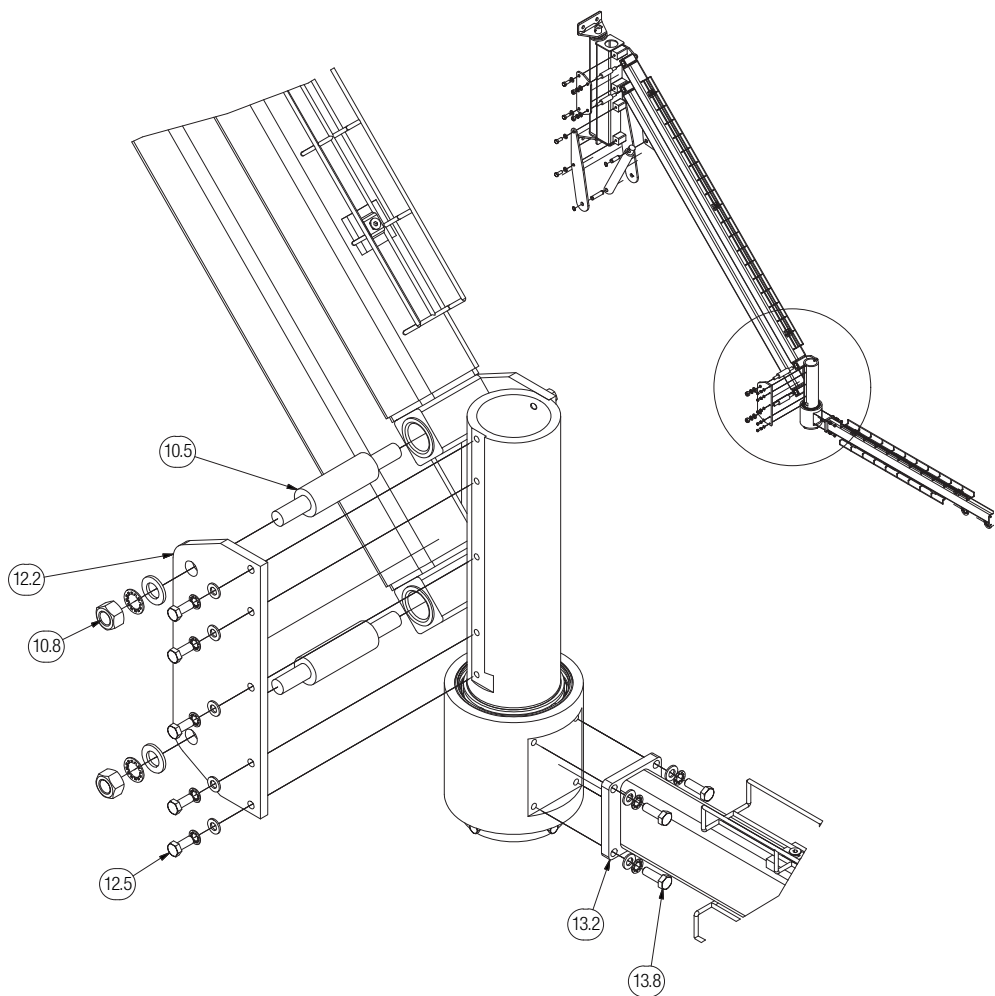
| N° | Quantité | Désignation                        |
|----|----------|------------------------------------|
| 1  | 1        | Flèche PFSD réglable               |
| 2  | 1        | Support équilibreur (Option)       |
| 3  | 4        | M8 x 25 + 2 rondelle plate + écrou |



| N° | Quantité | Désignation                                        |
|----|----------|----------------------------------------------------|
| 1  | 1        | Pivot N°1 PMSD Réglable                            |
| 2  | 1        | Bras N°1 supérieur - 4M                            |
| 3  | 1        | Bras N°1 inférieur - 4M                            |
| 4  | 1        | Pivot N°2 réglable                                 |
| 5  | 1        | OLD-Provisoire-Bras N°2 - 4M                       |
| 6  | 1        | Bras + équilibreur pour suspension torche (option) |



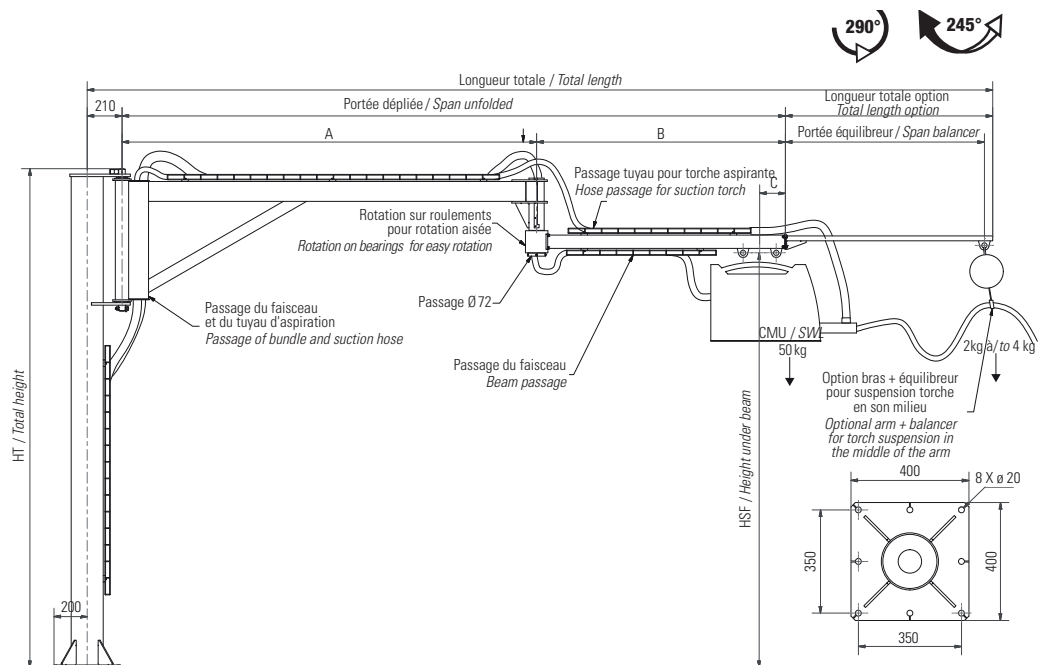
| N°          | Quantité | Désignation                                      |
|-------------|----------|--------------------------------------------------|
| <b>9.4</b>  | <b>2</b> | Platine latérale pivot N°1 PSD                   |
| <b>9.6</b>  | <b>8</b> | Vis H M16 x 40 + rondelle plate                  |
| <b>9.9</b>  | <b>2</b> | Platine latérale pivot N°1 - vérin PSDR          |
| <b>10.8</b> | <b>4</b> | Écrou H M16 + rondelle éventail + rondelle plate |
| <b>11.9</b> | <b>4</b> | Écrou H M16 + rondelle éventail + rondelle plate |
| <b>18</b>   | <b>1</b> | Axe de liaison vérin - bras PSDR                 |



| N°   | Quantité | Désignation                                        |
|------|----------|----------------------------------------------------|
| 10.5 | 2        | Axe bras N°1 PSDR                                  |
| 10.8 | 4        | Écrou H M16 + rondelle éventail + rondelle plate   |
| 12.2 | 2        | Platine latérale pivot N°2 PSDR                    |
| 12.5 | 10       | Vis H M8 x 20 + rondelle éventail + rondelle plate |
| 13.2 | 1        | Plat de liaison pivot N°2 - bras n°2 PSD           |
| 13.8 | 5        | Vis H M8 x 25 + rondelle éventail + rondelle       |

# CARACTÉRISTIQUES

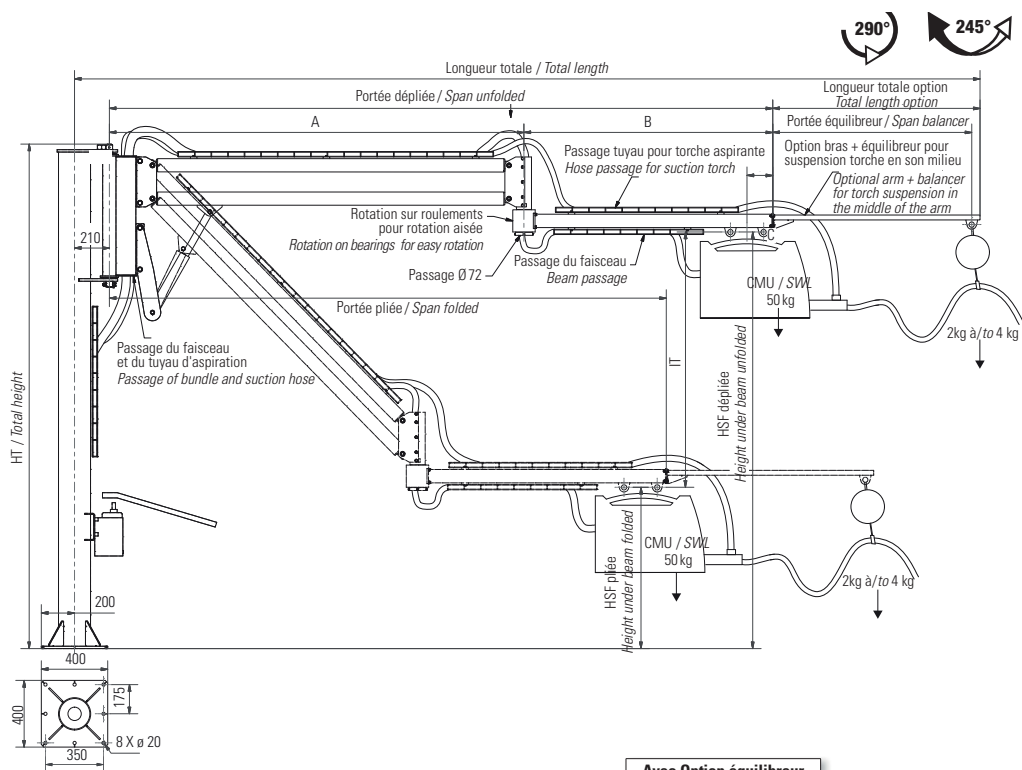
## POTENCE SUR FÛT PORTE DÉVIDOIR FIXE



|          |              |                   |              |      |      |     | Avec Option équilibreur<br>With balancer option |                        |                 |                        |               |              |
|----------|--------------|-------------------|--------------|------|------|-----|-------------------------------------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------|--------------|
|          | HT           | HSF               | Portée pliée | a    | b    | c   | Portée équilibreur                              | Longueur totale option | Longueur totale | Couple de renversement | Poids fût     | Poids flèche |
|          | Total height | Height under beam | Span folded  |      |      |     | Span balancer                                   | Total length option    | Total length    | Maximum moment         | Pillar weight | Arm weight   |
|          | mm           | mm                | mm           |      |      |     | mm                                              | mm                     | mm              | mm                     | mm            | DaN.m        |
| PFSDF 3M | 3008         | 2500              | 3000         | 2000 | 1000 | 155 | 1200                                            | 1250                   | 4460            | 348                    | 105           | 110          |
| PFSDF 4M | 3008         | 2500              | 4000         | 2500 | 1500 | 155 | 1200                                            | 1250                   | 5460            | 479                    | 105           | 120          |

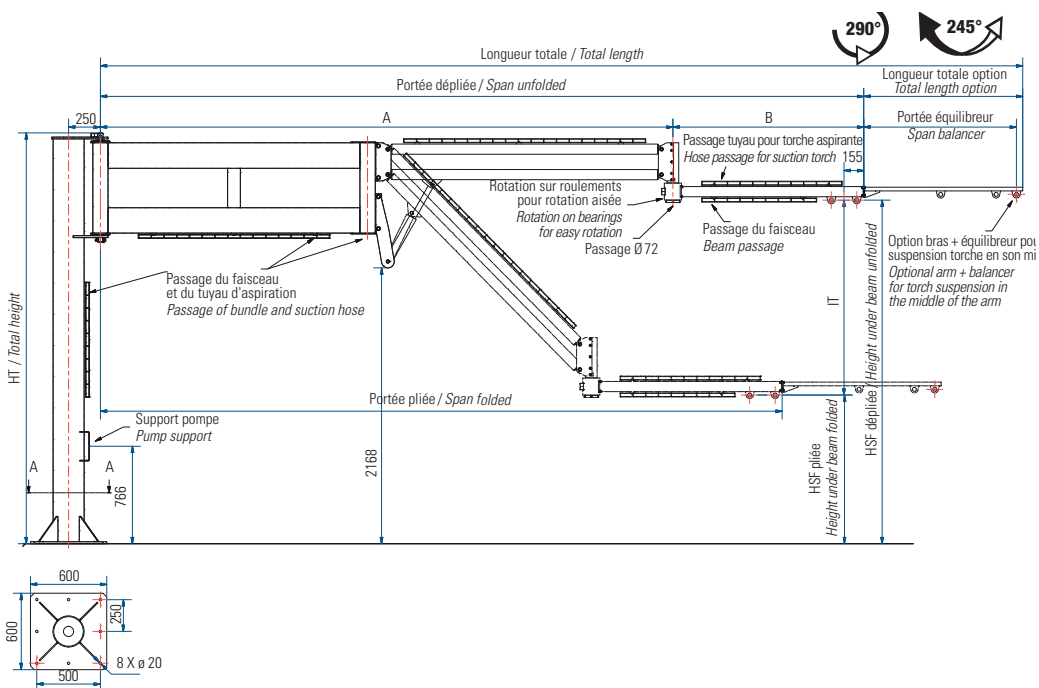
# CARACTÉRISTIQUES

## POTENCE SUR FÛT PORTE DÉVIDOIR RÉGLABLE



Avec Option équilibreur  
With balancer option

|          | HT           | HSF dépliée                | HSF pliée                | Portée dépliée | Portée pliée | IT   | a    | b    | c   | Portée équilibreur | Longueur totale option | Longueur totale | Couple de renversement | Poids fût     | Poids flèche |
|----------|--------------|----------------------------|--------------------------|----------------|--------------|------|------|------|-----|--------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------|--------------|
|          | Total height | Height under beam unfolded | Height under beam folded | Span unfolded  | Span folded  |      | mm   | mm   | mm  | mm                 | Total length option    | Total length    | Maximum moment         | Pillar weight | Arm weight   |
|          | mm           | mm                         | mm                       | mm             | mm           | mm   | mm   | mm   | mm  | mm                 | mm                     | mm              | DaN.m                  | Kg            | Kg           |
| PFSDR 3M | 3028         | 2500                       | 1325                     | 3000           | 2508         | 1116 | 2000 | 1000 | 155 | 1200               | 1250                   | 4460            | 307                    | 105           | 85           |
| PFSDR 4M | 3028         | 2500                       | 968                      | 4000           | 3358         | 1532 | 2500 | 1500 | 155 | 1200               | 1250                   | 5460            | 445                    | 105           | 104          |



**Avec Option équilibre  
With balancer option**

|                 | HT           | HTF dépliée                | HTF pliée                | Portée dépliée | Portée pliée | IT   | a    | b    | c   | Portée équilibre | Longueur totale option | Longueur totale | Couple de renversement | Poids fût     | Poids flèche |
|-----------------|--------------|----------------------------|--------------------------|----------------|--------------|------|------|------|-----|------------------|------------------------|-----------------|------------------------|---------------|--------------|
|                 | Total height | Height under beam unfolded | Height under beam folded | Span unfolded  | Span folded  |      |      |      |     | Span balancer    | Total length option    | Total length    | Maximum moment         | Pillar weight | Arm weight   |
|                 | mm           | mm                         | mm                       | mm             | mm           | mm   | mm   | mm   | mm  | mm               | mm                     | mm              | DaNm                   | Kg            | Kg           |
| <b>PFSDR 5M</b> | 3228         | 2700                       | 1168                     | 5000           | 4358         | 1532 | 3500 | 1500 | 155 | 1200             | 1250                   | 6500            | 743                    | 168           | 173          |
| <b>PFSDR 6M</b> | 3228         | 2700                       | 1168                     | 6000           | 5358         | 1532 | 4500 | 1500 | 155 | 1200             | 1250                   | 7500            | 1033                   | 168           | 220          |

# CE QU'IL FAUT FAIRE ET NE PAS FAIRE

***Il est impératif de lire attentivement ces consignes, pour vous permettre d'installer, d'utiliser, de maintenir en état votre appareil, et de diminuer le risque dû à une mauvaise utilisation.***

***Toute utilisation contraire à ce qui est préconisé ci-dessous, présente des dangers, de ce fait, le constructeur déclinera toute responsabilité.***

***Veillez à bien respecter les consignes énumérées ci-dessous.***

## CE QU'IL FAUT FAIRE

### GÉNÉRALEMENT

- Lire et suivre attentivement les instructions mentionnées dans la notice d'instruction dès la première mise en service. Lors de la réparation ou de la maintenance n'utiliser que des « *pièces d'origine* ».
- Avoir toujours la notice d'instructions ainsi que les consignes d'utilisation à proximité de l'appareil et à la disposition de l'opérateur et de la personne chargée de la maintenance.

### TRANSPORT / STOCKAGE

- Manipuler l'appareil et sa structure, ou par des dispositifs prévus à cet effet, ou dans l'emballage d'origine.
- Stocker l'appareil à l'abri des ambiances agressives (poussière, humidité...). Il devra être nettoyé et protégé contre la corrosion (graissage...).

### INSTALLATION / MAINTENANCE / INTERVENTIONS

- Faire effectuer l'installation par un personnel formé, compétent électriquement et mécaniquement.
- Imposer le respect des règles de sécurité (harnais, dégagement des zones de travail, consigner la zone...)
- S'assurer de la rigidité de la structure de fixation de l'appareil.
- Neutraliser les sources électriques.
- Suivre scrupuleusement les instructions d'installations mentionnées dans la notice d'instructions de l'appareil.
- Connecter directement le câble d'alimentation sur le bornier d'alimentation dans le coffret électrique :
  - le câble doit être monté conformément à la notice, graissé et rodé par quelques manœuvres sans charge,
  - la chaîne doit être montée conformément à la notice, huilée et rodée par quelques manœuvres sans charge.
- Établir un programme d'inspection et enregistrer toutes les maintenances effectuées sur les appareils et plus particulièrement : les crochets, les ensembles de la moufle, la chaîne ou le câble, le frein, les interrupteurs de fins de course...
- Remplacer tout élément suspect ou usager.

### À LA SUITE D'ARRÊT PROLONGÉ OU LORS D'UN CONTRÔLE :

- Vérifier le fonctionnement et le réglage des organes de sécurité (frein, fins de course, limiteur...) conformément à la notice d'instructions.
- Vérifier régulièrement l'état de la chaîne ou du câble et des crochets (articulation, butée tournante ...).
- Si une déformation ou une usure anormale est constatée, les pièces doivent être changées.
- Laisser le câble propre et graissé en permanence.
- Vérifier le serrage des éléments d'assemblages.
- Vérifier l'état des fils composants le câble de levage.
- Vérifier que les chaînes ne sont pas vrillées et qu'elles ne présentent aucune blessure. Vérifier que les filins de câble en acier supportant la boîte à boutons remplissent bien leurs fonctions. Le câble de conducteurs de la boîte à boutons n'est pas un câble de manutention.

***Il est impératif de lire attentivement ces consignes, pour vous permettre d'installer, d'utiliser, de maintenir en état votre appareil, et de diminuer le risque dû à une mauvaise utilisation.***

***Toute utilisation contraire à ce qui est préconisé ci-dessous, présente des dangers, de ce fait, le constructeur déclinera toute responsabilité.***

***Veillez à bien respecter les consignes énumérées ci-dessous.***

## **CE QU'IL NE FAUT PAS FAIRE**

### **TRANSPORT / STOCKAGE**

- Ne jamais déplacer ou lever l'appareil par les câbles électrique.
- Ne pas poser le palan sans support adapté, pour éviter de détériorer les composants de la face inférieure.

### **INSTALLATION / MAINTENANCE / INTERVENTIONS**

- Ne jamais modifier l'appareil sans étude et autorisation du constructeur.
- Ne jamais modifier les valeurs et les réglages des organes de sécurité, en dehors des limites prévues par la notice ou sans l'accord du constructeur.
- Ne jamais contourner les sectionneurs, les interrupteurs électriques, les équipements de prévention ou de limitation.

### **À L'UTILISATION**

- Ne jamais transporter de charge sans éloigner le personnel. Ne pas faire passer le crochet avec ou sans charge au-dessus du personnel.
- Ne pas laisser une personne non qualifiée utiliser l'appareil.
- Ne jamais soulever de charge supérieure à la charge maximale d'utilisation indiquée sur l'appareil. Les chocs ou l'accrochage accidentel de la charge manutentionnée avec l'environnement, peuvent provoquer des surcharges.
- Ne jamais supprimer le linguet des crochets.
- Ne jamais bloquer, ajuster ou supprimer les interrupteurs ou butées de fins de course pour aller plus haut ou plus bas que ceux-ci ne le permettent.
- Ne pas utiliser l'appareil pour arracher, décoincer ou tirer latéralement.
- Ne jamais transporter de personnes à l'aide de l'appareil.
- Ne pas toucher les organes en mouvement.
- Ne jamais utiliser un appareil en mauvais état (usure, déformation...).
- Ne jamais utiliser de pièces de rechange douteuses ou dont la provenance est méconnue.
- Ne jamais balancer la charge intentionnellement.
- Ne pas provoquer de contacts brutaux sur l'appareil. Ne pas utiliser de butées mécaniques comme moyen d'arrêt répétitif.
- Ne jamais utiliser la chaîne ou le câble de levage comme une élingue.
- Ne jamais élinguer sur le bec du crochet (risque de détérioration du crochet et chute de charge)
- Ne jamais utiliser un crochet en porte à faux.
- Ne jamais vriller les chaînes de charge. (Retournement de moufle...).
- Ne jamais utiliser les câbles électriques pour déplacer l'appareil.
- Ne pas laisser une charge en attente suspendue.
- Ne jamais utiliser l'appareil comme référence terre pour le soudage.
- Ne pas utiliser l'appareil pour un usage ou dans un endroit pour lequel il n'a pas été prévu.
- Ne pas utiliser les organes de sécurité comme moyen de mesure de la masse portée.
- Ne pas utiliser les commandes inutilement (éviter le pianotage). Cela provoque la surchauffe, voire la détérioration de l'appareil.
- Ne jamais tirer la charge en biais, amener l'appareil à la verticale de la charge avant de la lever.
- Ne pas utiliser l'appareil avec une alimentation électrique différente de celle préconisée (sous ou sur tension, absence de phase...).

